

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Olst-Wijhe
Postbus 23
8130 AA WIJHE

Wijhe, juli 2019

**Betreft scheiding langzaam en snelverkeer in Olst
Kenmerk 2019 I 004**

Geacht College,

De werkgroep Olst-Wijhe inclusief van de adviesraad samenleving Olst-Wijhe is gevraagd om advies uit te brengen in het kader van uw plannen om langzaam- en autoverkeer te scheiden ten einde de verkeerssituatie in Olst veiliger te maken.

Wij reageren graag op uw verzoek mee te denken.

De heer Gerard van den Blink heeft ons uitgelegd dat er al veel was gepland in de nieuwe verkeerssituatie met als doel iedereen te kunnen laten meedoen. Zo is gekeken naar de hellingshoek van de in- en uitgang van de tunnel. Die zal niet meer dan 3% worden. Bij een hellingspercentage van meer dan 4% moeten er plateau's worden aangebracht, waar iemand in een rolstoel (of een ander loopmiddel) kan rusten voordat hij aan het volgende stuk klim begint, dan wel iemand kan remmen, om niet de volle vaart van de helling mee krijgen. De tunnel zal 2,75 meter hoog gaan worden, zodat lange mensen op een fiets niet het idee hebben dat zij moeten bukken en wordt er rekening mee gehouden met het gevoel van veiligheid.

De adviesraad heeft zich niet gericht op de optimale keuze uit de vele mogelijkheden. We vertrouwen er op dat de gemeente zich door de inwoners van Olst heeft laten informeren op de informatieavonden en alle belangen in ogenschouw nemende, de beste optie heeft gekozen. Wij richten ons alleen op de omstandigheid dat iedereen deel moet kunnen nemen aan de samenleving.

Wij zijn tot dit advies gekomen -naast de informatie, die verstrekt is door de heer G. van den Blink- door informatie in te winnen bij collega adviesraden, bij ervaringsdeskundigen, bij Heerenveens initiatief toegankelijkheid (een burgerinitiatief) en we hebben een aantal site's bekeken. Ten einde om iedereen deel te kunnen laten nemen aan de samenleving adviseren wij het volgende dan wel vragen wij de plannen te bestendigen als volgt.

Algemeen ten aanzien van de drie te wijzigen situaties

- Het creëren van een inclusieve samenleving door het aanbrengen van blindegeleidelijnen in de nieuw te creëren situaties volgens de richtlijnen van de oogvereniging, deze treft u als bijlage aan.
- De blindegeleidelijnen graag laten doorlopen naar de faciliteiten, zodat ook mensen met een visuele beperking de sportvelden eenvoudig kunnen bereiken en laat de lijnen aansluiten op de openbaar vervoer faciliteiten.
- Daar waar mogelijk en wenselijk gebruik makend van objectmarkeringen (gele klanktegels) en voelbare bordjes, zodat iemand met een visuele beperking kan weten wat zich op het einde van de route bevindt. Er zou ook gebruik gemaakt kunnen worden van geluidsobjecten (vertelzuilen, waarbij als je op de knop drukt jou verteld wordt waar de route heengaat of maak gebruik van een app die GPS gestuurd wordt.)
- Hierbij rekening houdend met de rolstoelgebruikers, zodat zij geen hinder ondervinden van de geleidelijnen. Dit geldt overigens ook voor mensen met een kinderwagen, een rollator en overige loophulpmiddelen?
- Maak gebruik van het vergroten van het gevoel van veiligheid (verlichting, de afwezigheid van bosschages en objecten waarachter mensen zich kunnen schuilhouden en eventueel cameratoezicht.)
- Zorg ervoor dat duofietsen elkaar kunnen passeren.
- Als er hoogte verschil is tussen een trottoir en het fietspad, kan er dan voor gezorgd worden dat hoogte verschil duidelijk is aangegeven, door bijvoorbeeld contrasterende kleuren te gebruiken?
- Kan er gekozen worden voor stroef blijvende tegels voor de trottoirs, zodat zij ook na een regenbui nog veilig begaanbaar blijven.

Specifiek ten aanzien van de tunnel

- Wij vragen er zorg voor te dragen dat de helling van de tunnelingang en uitgang niet de 3% graad overschrijdt, zodat ook mensen met een rolstoel zonder al te veel moeite boven kunnen komen.
- Wij vragen er zorg voor te dragen dat de tunnel voldoende diep is, zodat ook lange mensen het gevoel hebben de tunnel te kunnen gebruiken.
- Wij vragen de risico's van het stilvallen van scootmobielen en elektrische rolstoelen in de tunnel te onderzoeken en afhankelijk van de uitkomsten de voorzieningen die daarbij passen te creëren.
- De tunnel heeft overigens geen blindegeleidelijnen nodig. De tunnelwand kan als geleidenlijn gebruikt worden.

Indien u vanwege financiële redenen keuzes moet gaan maken in het voorgestelde of reeds aanwezig in uw plannen zijnde, gaan wij graag met u in gesprek.

Adviesraad Samenleving Olst-Wijhe
Werkgroep Olst-Wijhe Inclusief

S. Kolkman
voorzitter

Secretariaatsadres: benedendijk 42, 8121 AD Olst
www.adviesraadsamenleving-olstwijhe.nl
info@adviesraadsamenleving-olstwijhe.nl

bijlagen
Boekje samen op pad
Richtlijnen van de oogvereniging.